

Comment bien Hiverner son dériveur?



La fin de l'été approchant, la problématique de l'hivernage du bateau arrive elle aussi.

C'est certes une tâche moins réjouissante que la navigation, mais absolument nécessaire pour la longévité de votre embarcation et la préparation de la reprise la saison suivante.

1 / Préparer



Voici les différentes étapes qui vous permettront de bien hiverner votre dériveur:

a) Le matériel nécessaire

- Tournevis plat et cruciforme
- Pince multiprise
- Jeu de clé Allen
- Pinceau
- Chiffon, papier doux type Sopalin, balai brosse
- Récipients (seau, bassine, etc...)
- Dégraissant, talc...
- Graisse (type WD40, connue pour ses vertus de chasser l'humidité, lubrifier, protéger, nettoyer et dégripper)

2 / Hiverner



Le principal combat que vous devrez mener est celui du sel et de l'humidité, qui dégradent les matériaux et favorisent l'apparition de rouille et de moisissures.

Commencez par dégréer les voiles, afin de les rincer à l'eau douce, savonneuse si tâches et les stocker dans un endroit sec et chauffé pendant l'hiver.

NB : Vous pouvez aussi en profiter pour faire vérifier les points d'usure de vos voiles et les faire reprendre si nécessaire par un professionnel pendant l'hiver.

Rincez ensuite le bateau à l'eau douce, et contrôlez la bonne étanchéité des joints.

NB : Tous les trois/quatre ans, il est conseillé de bien contrôler son gréement et changer les câbles en cas de doute. Cela coûte moins cher que de démâter et changer sa voile déchirée.

2 / Hiverner



Après avoir vérifié l'état de vos voiles et l'étanchéité de votre embarcation, nous vous conseillons de vérifier et rincer l'ensemble de votre accastillage.

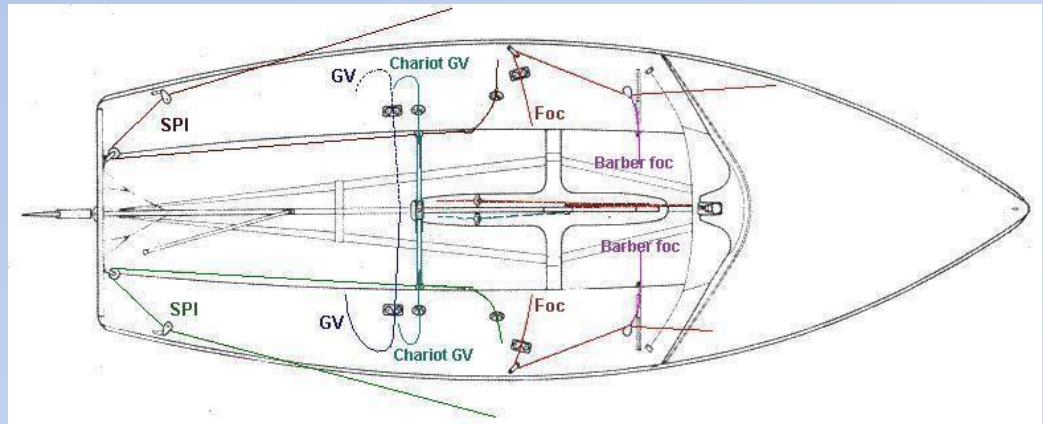
- Démontez et rincez chaque pièce de votre dériveur
 - Écoutes
 - Poulies
 - Drisses
 - Étais, haubans, trapèzes
- Chacune des pièces mobiles et pas de vis peuvent être graissés à l'aide du WD40.
- Ouvrez toutes les trappes de visites et les bouchons d'étanchéité.



Nous vous conseillons de prendre des photos pour faciliter le remontage de votre bateau dès les beaux jours

Vous pourrez également remplacer les pièces défectueuses car l'anticipation des réparations vous permettra de recommencer à naviguer plus vite.

2 / Hiverner



Descriptifs techniques

2 / Hiverner



Couvrir ou non son bateau durant l'hiver ?

Certains vous diront que cette intervention est inutile voire nuisible.

Si vous démâtez votre dériveur, mieux vaut le stocker à l'envers sur des bords, non couvert.

Sinon, gardez votre taud de pont qui protégera votre bateau des intempéries.

Evitez de trop emballer votre bateau avec de la bâche plastique bon marché, un bateau a besoin de respirer surtout si celui-ci est stocké à l'extérieur.

2 / Hiverner

Nettoyer son taud :



- Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression
 - La puissance des nettoyeurs haute pression endommage les tissus, qui deviennent par la suite perméables.
- Nous vous conseillons d'utiliser une eau savonneuse et un balai brosse
- Ne pas oublier de rincer son taud à l'eau douce par la suite et bien le laisser sécher avant de le mettre en place.

Astuces : Après la saison, nous vous recommandons de talquer votre taud.

Informations sur les tauds Nautisails



- **Matériaux** : Polyester 900 deniers, traité anti UV avec un renfort interne plastique étanche. Comme ce sont souvent les coutures qui vieillissent avant le tissu, nous utilisons du fil de gros diamètre anti UV avec coutures zigzag 6 points..
- **Systèmes de fixation** : Fermetures clips, Scratches et Pressions + 4 Sangles sous le bateau.
- **Evacuation d'eau** : Nous avons observé que l'usure prématurée des tauds est souvent causée par l'accumulation de flaques d'eau de pluie qui pèsent sur le tissu.
- Nous avons créé et breveté un système innovant d'évacuation d'eau : la **"Manche à eau"**



Installation du Tauds Nautisails



- **Installation :** Le taud s'installe toujours par l'avant du bateau. Fixez la bôme sur le mât et tendez le halebas pour la maintenir en place.
- **IMPORTANT :** la bôme doit reposer au fond du bateau.
- Fixez le taud au mât à l'aide de la sangle.
- Positionnez le taud sur le bateau en commençant par l'avant.
- Mettez en place la manche d'évacuation des eaux.
- Fixez le taud à l'aide des sangles
- Ajuster grâce aux liens avant et arrière.



3 / Remorques



Nous vous conseillons également de profiter de cette période pour vérifier vos remorques.

Afin de pouvoir partir naviguer en toute sécurité, une vérification de votre remorque s'impose. Vérification parfois délaissée par les propriétaires mais fortement conseillée.

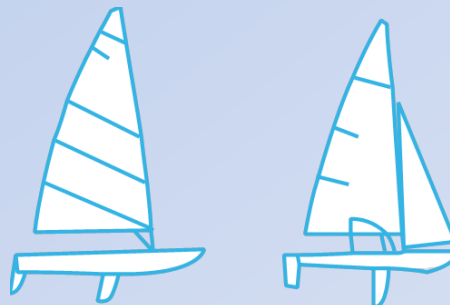
- besoin d'une soudure ?
- de changer les roulements qui ne fonctionnent plus vraiment?
- remplacer les roues de votre remorque de route comme de celles de mise à l'eau sont autant d'éléments importants pour votre bien-être et votre sécurité.



Petits conseils grandes conséquences



- L'hivernage de votre bateau est une étape cruciale, c'est le moment idéal pour faire le point.
- Vous êtes amenés à jeter un coup d'oeil partout à bord alors profitez-en pour :
 - Rédiger des listes.
 - Elaborer un plan de maintenance.
 - Noter tout ce qu'il ne faut pas oublier de faire pendant l'hiver et tout ce qu'il ne faudra pas oublier de faire lors de la remise en route du bateau.



Nautisails votre spécialiste dériveur

N'hésitez pas à nous contacter pour tous renseignements
Grand-voile – Foc – Spi – Taud

Nautisails France – Belgique



88, avenue de l'église
74140 Sciez-sur-leman
France



Vanessa Wattinne
vanessa.wattinne@nautisails.com



+33 (0) 6 07 23 52 24

Nautisails World



Route de lausanne, 4
1180 Rolle
Suisse



Sylvain JEAN
contact@nautisails.com



+41 (0) 21.826.26.16

<http://www.nautisails.com/>